

των Προσωρινών Εθνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΠΕΤΕΠ):
Εργασίες Αποκατάστασης Ζημιών Κατασκευών από τον Σεισμό
και λοιπούς Βλαπτικούς Παράγοντες (ΤΕΕ/ΙΟΚ, 2008).

Οι προϋποθέσεις για να ληφθεί υπόψη μία ενιαία μέση τιμή ολίσθησης σ' όλο το μήκος της διεπιφάνειας περιγράφονται στο Κεφ. 6.

Η μέγιστη ανεκτή σχετική ολίσθηση στη διεπιφάνεια εξαρτάται απ' την σκοπούμενη στάθμη επιτελεστικότητας, μπορεί δε να λαμβάνεται ίση με 0,2 ή 0,8 ή 1,5mm, ή 0,4 ή 1,0 για τις στάθμες Α, Β και Γ, αντίστοιχα (πάντως όμως όχι για ανεκτές ολισθήσεις ματιζόμενων ράβδων).

Βλ. § 6.1.1.3

Βλ. § 6.1.1.6 και 6.1.4

Βλ. § 6.1.1.4. και 6.1.1.5

β) Όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες της προηγούμενης παραγράφου, η εφελκυστική αντίσταση στη διεπιφάνεια διασφαλίζεται μέσω πρόσθετων καταλλήλως αγκυρωμένων αγκυρίων, των οποίων ο υπολογισμός ακολουθεί τα προσομοιώματα του Κεφ.6.

8.1.2.3 Διατμητική αντίσταση διεπιφάνειας

Οι διατμητικές αντιστάσεις στις διεπιφάνειες υπολογίζονται με την ακόλουθη διαδικασία:

α) Για την ανεκτή τιμή σχετικής ολίσθησης στις διεπιφάνειες, υπολογίζονται οι αντιστάσεις οι οποίες επιστρατεύονται απ' το σύνολο των διαθέσιμων στη διεπιφάνεια μηχανισμών, δηλαδή κατά περίπτωση:

- i) Συνοχής σκυροδέματος προς σκυρόδεμα, όπου επιτρέπεται να λαμβάνεται υπόψη
- ii) Συνοχής σκυροδέματος προς ρητίνη
- iii) Τριβής σκυροδέματος προς σκυρόδεμα στην θλιβόμενη διεπιφάνεια, λαμβανομένων υπόψη:
 - των ορθών τάσεων που προέρχονται απ' τις εξωτερικές δράσεις φορτίων
 - των ορθών τάσεων που προκύπτουν απ' την επιστρατευόμενη αντίσταση εξόλκευσης τυχόν διαθέσιμων